Jaroslav Mäsiar - značenie.sk
Malookružná 1918/4
971 01 Prievidza, Slovensko

OBJEKT:	Spevnená plocha na Ceste Vl. Clementisa v Prievidzi
INVESTOR:	Mesto Prievidza, Námestie Slobody 14, 971 01 Prievidza
SPRACOVANIE:	pre stavebné povolenie

Projekt číslo:	2/2017
Vypracoval:	Vladislav Chlpek
Kontroloval:	Vladislav Chlpek
Zodpovedný:	Vladislav Chlpek
Dátum:	24.11.2017

002/2017

Jaroslav Mäsiar - značenie.sk
Malookružná 1918/4
971 01 Prievidza, Slovensko

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby: Spevnená plocha na Ceste Vl. Clementisa v Prievidzi

Investor: Mesto Prievidza, námestie Slobody 14, 971 01 Prievidza

Miesto stavby: Prievidza, ulica Vl. Clementisa, okres Prievidza, kraj Trenčiansky

Stupeň projektovej dokumentácie: projekt pre stavebné povolenie

Projektant: Jaroslav Mäsiar - značenie.sk, s r. o., Malookružná 1918/4, 971 01 Prievidza

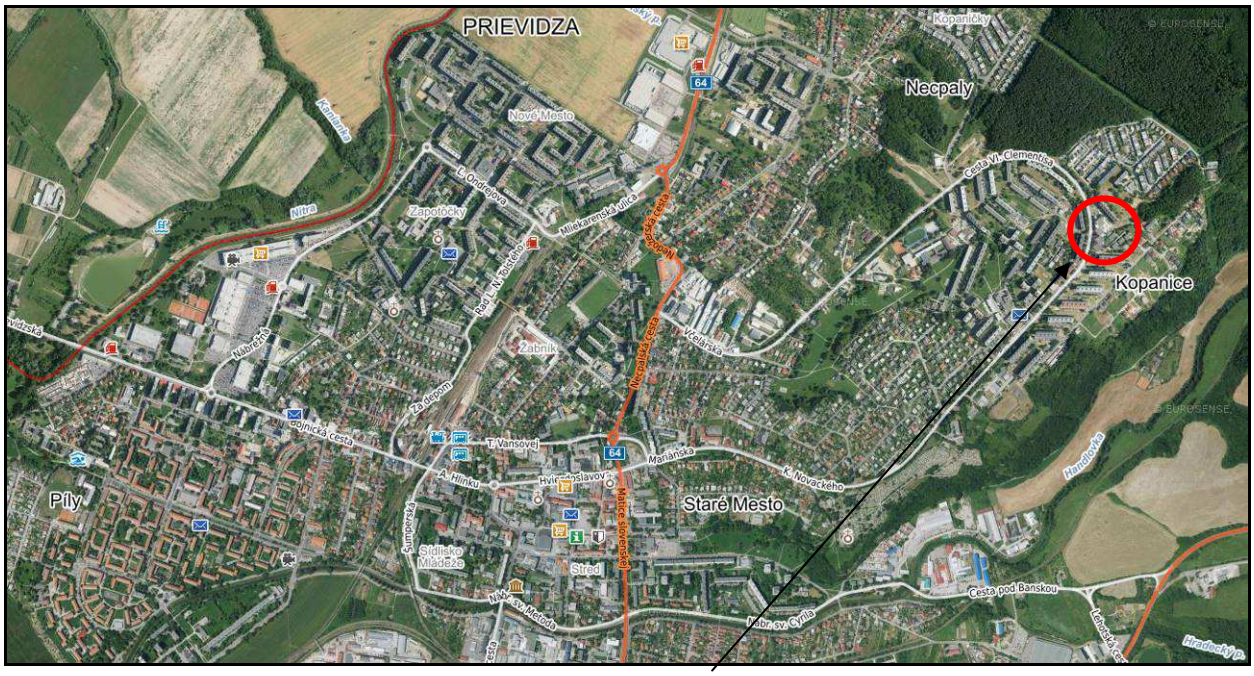
2. Predmet riešenia:

Predmetom riešenia projektu pre stavebné povolenie je návrh rozšírenia existujúcej spevnenej plochy na Ceste Vl. Clementisa v Prievidzi.

3. Súčasný stav:

Pozemok určený na výstavbu je situovaný v severovýchodnej časti mesta Prievidza. Pozemok je napojený na miestnu komunikáciu – ulicu Vl. Clementisa.

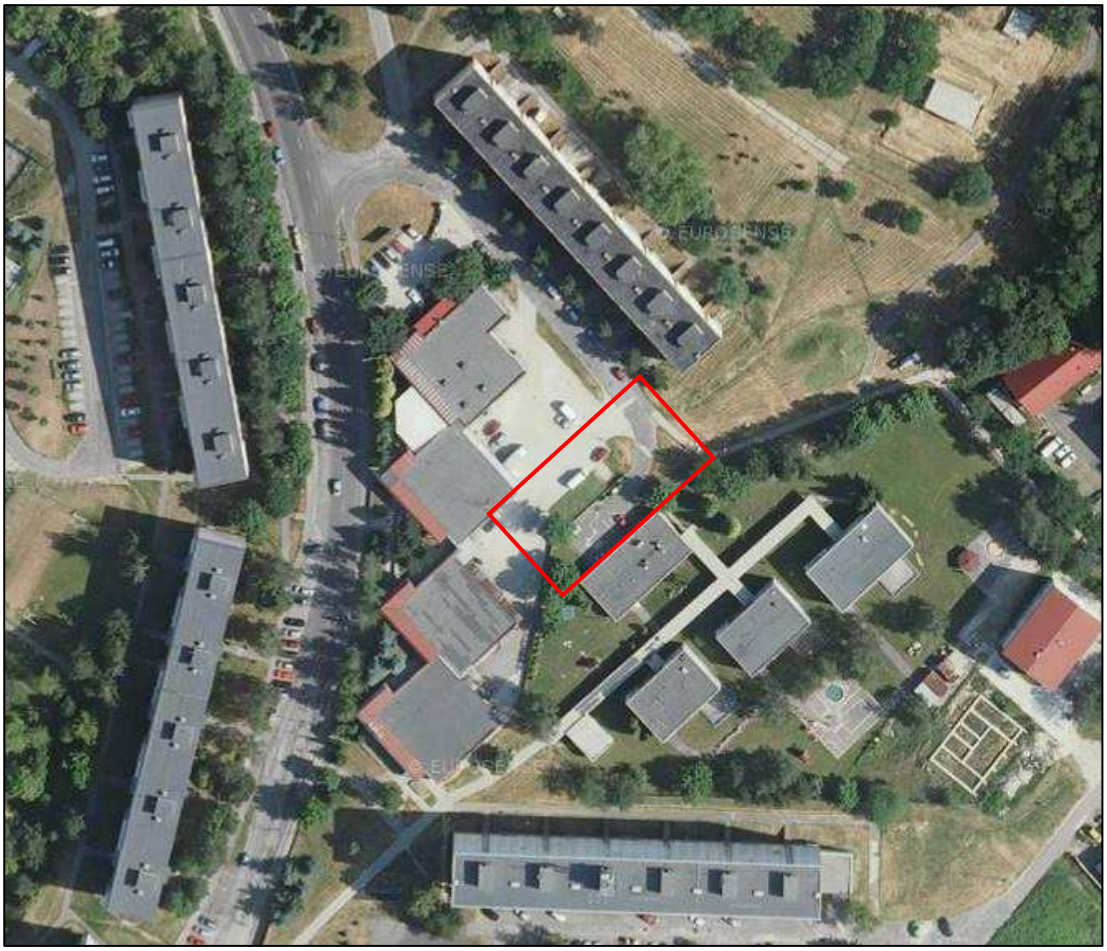
Na ulici Vl. Clementisa sa nachádzajú 4 komerčné prevádzky. Ide občiansku vybavenosť v blízkosti bytových domov. Za týmito prevádzkami sa nachádzajú spevnené plochy slúžiace zásobovaniu. Vplyvom nárastu stupňa automobilizácie obyvateľstva, sa v súčasnosti aj tieto spevnené plochy využívajú aj ako odstavné plochy pre vozidlá miestnych obyvateľov.



Obr. č.1. mapa riešeného miesta v meste Prievidza

Bankové spojenie:
IBAN: SK5211110000006728063028
IČO: 37458361
DIČ: 1043150042
znacenie@znacenie.company

Jaroslav Mäsiar - značenie.sk
Malookružná 1918/4
971 01 Prievidza, Slovensko



Obr. č.2. pohľad na riešené územie na ulici Vladimíra Clementisa

4. Popis funkčného a technického riešenia

Stavebné a dopravné riešenie je detailne popísané v nasledujúcich bodoch. Projektová dokumentácia rieši návrh spevnenej plochy na ulici Vl. Clementisa, vyznačenie vytvorených parkovacích miest pomocou trvalého dopravného značenia. Na vytvorenej spevnenej ploche uvažujeme pohyb malého počtu osobných vozidiel.

Projekt nerieši umiestnenie a ochranu inžinierskych sieti ani prípadný statický prepočet.

Cieľom projektu je vytvorenie plochy, kde budú môcť obyvatelia blízkych bytových domov odstaviť svoje osobné vozidlá tak, aby aj vozidlá vykonávajúce zásobovanie mali pohodlný prístup k zásobovanému objektu. Na tento účel bola vytipovaná zelená plocha medzi jestvujúcou spevnenou plochou a oplotením areálu materskej škôlky.

4.1. Smerové riešenie

Spevnená plocha bude napojená na existujúcu betónovú plochu. Na navrhovanej

Bankové spojenie:
IBAN: SK5211110000006728063028
IČO: 37458361
DIČ: 1043150042
znacenie@znacenie.company

ploche sú navrhnuté kolmé parkovacie miesta s dostatočným priestorom na pohodlné vycúvanie/otočenie vozidiel.

4.2. Výškové riešenie

Na celej riešenej ploche v areáli je uvažovaný jednostranný priečny sklon 2,5% smerom do jestvujúcej spevnenej plochy.

Navrhovaná spevnená plocha bude od okolitého terénu oddelená cestnými obrubníkmi so skosením 12/4 cm (1000x260x150) s výškovým rozdielom 12 cm. Škáry medzi jednotlivými obrubníkmi bude potrebné vyplniť len do výšky nivelety riešenej spevnenej plochy. Obrubník od jestvujúcej spevnenej plochy bude zapustený s výškovým rozdielom 20 mm oproti nivelete justujúcej plochy. Tento obrubník bude bez skosenia.

4.3. Šírkové riešenie

Na navrhovanej spevnenej ploche bolo vytvorených 7 kolmých parkovacích miest. Parkovacie miesta majú rozmer min. 2,5 x 5,3 m, čo vyhovuje platnej STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel pre vozidlá skupiny 1, podskupiny 02 veľké osobné automobily, karavany.

Prepočet parkovacích miest nie je riešením tejto projektovej dokumentácie.

4.4. Materiálové vyhotovenie

Materiálové vyhotovenie spevnenej plochy:

- Betónové dlažbové tvarovky STN 73 6131 — 80 mm
- Drvené kamenivo 2/4 alebo 4/8 STN EN 13 242 — 30 mm
- Štrkodrva; ŠD; 31,5 (45) Gc; STN 73 6126 — 120 mm
- Štrkodrva; ŠD 0-63; 31,5 (45) Gc; STN 73 6126 — 200 mm
- Návrhová únosnosť podložia — min. 45 MPa
- Spolu — 430 mm

Konštrukcia spevnenej plochy vyhovuje pre odstavné, parkovacie a manipulačné plochy a obslužné miestne komunikácie, ktorých dopravné zaťaženie podľa STN 73 6114 môže byť v triede VI. Podľa charakteru zaťaženia je plocha navrhnutá pre odstavné a parkovacie plochy len pre osobné vozidlá.

Konštrukčné vrstvy musia byť uložené na zhutnenú pláň s hodnotami modulu deformácie vyššími ako 45 MPa. V území nebol vykonaný geologický prieskum. Upozorňujeme na fakt, že geológia podložia môže výrazne ovplyvniť projekčné a realizačné práce a celkovú cenu stavebného diela.

K návrhu konštrukčných vrstiev a k realizácii odporúčame prizvať geotechnika.

Jaroslav Mäsiar - značenie.sk
Malookružná 1918/4
971 01 Prievidza, Slovensko

Návrhovú únosnosť podložia odporúčame min. 45 MPa, pričom únosnosť podložia by mal určiť geotechnik.

5. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Odvodnenie riešenej spevnenej plochy je uvažované priečnym sklonom do existujúcej spevnenej plochy – tá je odvodnená do uličných vpustov. Zároveň navrhovaná dlažba umožňuje priesak do podložia a tým sa časť povrchovej vody vsiakne.

Riešenie kanalizácie nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

6. Trvalé dopravné značenie

V projekte je navrhnuté vodorovné dopravné značenie podľa platných noriem a zákonov. Ide o trvalé dopravné značenie.

Na vyznačenie parkovacích miest bude potrebné použiť vodorovné dopravné značenie – V10a „Parkovacie miesta s kolmým státím“.

Použitie dopravného značenia a výkaz je uvedený v prílohe č.1.

Základné zásady používania dopravného značenia:

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

účelnosť:

DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie.

zrozumiteľnosť a výstižnosť:

DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi

Bankové spojenie:
IBAN: SK5211110000006728063028
IČO: 37458361
DIČ: 1043150042
znacenie@znacenie.company

alebo rozličnými prekážkami.

viditeľnosť:

DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nesplývalo s okolím.

údržba:

DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

Prevedenie zvislých dopravných značiek

- Zvislé dopravné značky budú použité základného rozmeru. Vyhotovenie dopravného značenia musí zodpovedať STN 01 8020, vrátane zmeny 1 tejto normy. Rozmery, materiál, farbu a písmo zvislých dopravných značiek stanovuje výkresová časť STN 01 8020 príloha 1. Povrch značiek musí byť hladký, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom.
- Činná plocha všetkých zvislých dopravných značiek musí byť vytvorená z retroreflexnej fólie minimálne triedy 2 (ref.2).
- Značky budú celolisované z oceľového pozinkovaného plechu s dvojitým stužujúcim ohybom po celom obvode vrátane rohov. Spojovací materiál bude nekorodujúci.
- Zvislé dopravné značky je nutné použiť so zahnutým lisovaným okrajom.
- V prípade, že bude potrebné umiestniť dopravnú značku na budovu, je treba použiť dopravnú značku hladkú bez zahnutého okraja.

Umiestnenie a osadenie dopravných značiek

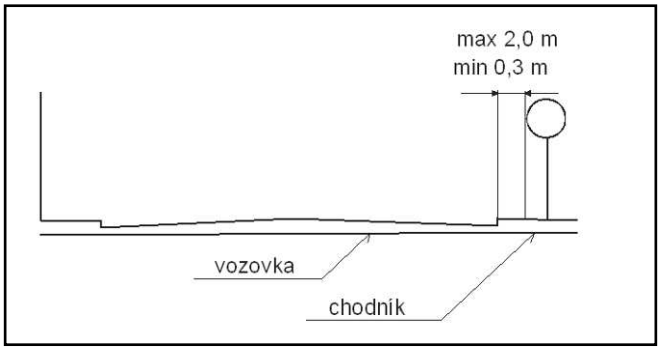
- Značky musia byť umiestnené vo zvislej polohe a zásadne kolmo k vozovke
- Značky sa umiestňujú na trubky alebo stĺpiky, ktoré sa osadia do betónových alebo prefabrikovaných pätiek.
- Pre bočné umiestnenie platí, že najbližšia hrana značky môže byť minimálne 0,5 m a max. 2,0 m od hrany nespevnenej krajnice, resp. od hrany obrubníka.
- Pre výškové umiestnenie platí, že značky sa osadia dolnou hranou do výšky min. 2,0 m nad vozovku.
- Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy.

Bankové spojenie:
IBAN: SK5211110000006728063028
IČO: 37458361
DIČ: 1043150042
znacenie@znacenie.company

Jaroslav Mäsiar - značenie.sk
Malookružná 1918/4
971 01 Prievidza, Slovensko

Bočné umiestnenie:

Minimálna vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky, ak nie je spevnená krajnica, tak od kraja nespevnenej krajnice je 0,5 m, maximálna vzdialenosť činí 2 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obciach túto vzdialenosť skrátiť až na 0,3 m (obr. 3).

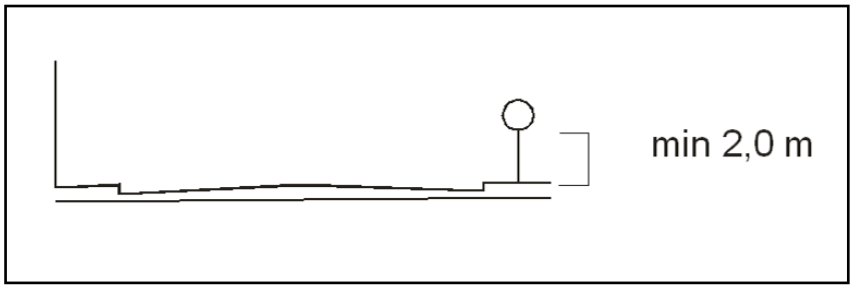


Obr. č.3. Bočné umiestnenie dopravného značenia v obci

Výškové umiestnenie:

Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabule je:

- v obci vo výške min. 2 m nad úrovňou vozovky pri umiestnení na chodníku, nad úrovňou chodníka (obr. 4).



Obr. č.4. Výškové umiestnenie dopravného značenia v obci

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť DZ mimo obce je 50 m, výnimočne 30 m. V obci (v areáli) sa odporúča vzájomná vzdialenosť 20 m, výnimočne 10 m.

Prevedenie vodorovného dopravného značenia

- Vodorovné dopravné značenie je vyznačené v prílohách
- Všetky priečne a pozdĺžne čiary budú vytvorené značením s reflexnou úpravou
- Všetky materiály a prvky dopravného značenia musia byť pred použitím schválené budúcim správcom a zhotoviteľ predloží súhlas MDPT s použitím na

Bankové spojenie:
IBAN: SK5211110000006728063028
IČO: 37458361
DIČ: 1043150042
znacenie@znacenie.company

Jaroslav Mäsiar - značenie.sk
Malookružná 1918/4
971 01 Prievidza, Slovensko

pozemných komunikáciách a prehlásenie o zhode dodaného a položeného materiálu so schváleným vzorom.

7. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Pri realizácii prác vyplývajúcich z tohto projektu je potrebné dodržiavať požiadavky platnej legislatívy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, najmä požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

8. Inžinierske siete

Objekt nerieši umiestnenie a ochranu inžinierskych sieti. Napriek tomu upozorňujeme na potrebu požiadať o vyjadrenie všetkých správcov sieti, aby nedošlo k prehliadnutiu nezachyteného vedenia inžinierskych sieti a následne jeho poškodeniu (Správcovia diaľkových telefónnych káblov, vodárenskú spoločnosť, SPP, správcovia optokáblov, atď.).

Úpravy všetkých inžinierskych sietí musia byť realizované s vedomím ich správcov a pred výstavbou je potrebné ich vytýčiť.

9. Odpadové hospodárstvo

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č. 223/2001 Zb. o odpadoch sú odpady vznikajúce výstavbou v rozsahu navrhovanej objektovej skladby zatriedené:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	**Názov skupiny, podskupiny a odpadov druhu odpadu**	**Kategória odpadov**
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	**Betón**	**O**
17 03	Bitúmenové zmesi	
17 03 02	**Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01**	**O**
17 05	Zemina, kamenivo	

Bankové spojenie:
IBAN: SK5211110000006728063028
IČO: 37458361
DIČ: 1043150042
znacenie@znacenie.company

17 05 04	**Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03**	**O**
17 05 06	**Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05**	**O**

Predpokladané presuny hmôt, ktoré nebudú využité do nových konštrukcií vozoviek a násypov budú odvezené na skládku odpadu schválenú MŽP.

Po ukončení výstavby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na Oddelenie životného prostredia ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu podľa VZN č. 12/2001 O nakladaní s komunálnym odpadom. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 223/2001 Z.z. O odpadoch, Zákone č. 238/1991 Zb. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy (Nariadenie vlády č. 606/1992 Zb., v znení MV SR č. 190/1996 Z.z.).
Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku.

Vznik nebezpečných odpadov t. j. stavebných sutí typu N - nebezpečné počas výstavby nepredpokladáme.

10. Použitá citovaná literatúra a právne predpisy

Pri spracovávaní celkového dopravného riešenia bola použitá nasledovná literatúra:

1. Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
2. Zákon č. 144/2010 z 3.marca 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
3. Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia hore uvedeného zákona
4. Vyhl. MV SR 130/2010 z, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
5. Vyhl. MV SR 413/2010 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva

vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Z. z.

6. Zásady pre používanie pevného a prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Jozef Kanálik a kol.
7. STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií
8. STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
9. ON 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
10. STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
11. STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

Vypracoval: Vladislav Chlpek

Bankové spojenie:
IBAN: SK5211110000006728063028
IČO: 37458361
DIČ: 1043150042
znacenie@znacenie.company